

Vers un carburant *électrique* renouvelable ? L'apport de l'hydrogène...

Nicolas BARDI

(CEA/DRT/Liten, Département des Technologies Biomasse et Hydrogène)
(courriel : nicolas.bardi@cea.fr)

Depuis un siècle, l'humanité dépend constamment des ressources fossiles de la Terre : charbon, gaz et pétrole pour ses carburants. L'humanité cherche cependant à limiter cette dépendance en apportant un soutien aux énergies renouvelables. Mais les énergies solaire, éolienne ou hydraulique produisent essentiellement de l'électricité, comme l'énergie nucléaire.

Est-il possible de satisfaire nos besoins en énergie durable en ne produisant que de l'électricité « décarbonée » ? Faudra-t-il que le vecteur électrique parvienne demain à satisfaire tous nos besoins ? Il est difficile de l'imaginer. Nous aurons donc besoin de carburants renouvelables. Les biocarburants contribueront en partie, mais non en totalité, à satisfaire ce besoin et ils n'aideront pas au déploiement des autres énergies renouvelables.

C'est ici que l'hydrogène trouve son rôle de vecteur stratégique : un gaz que l'on peut produire à partir d'électricité renouvelable, qui aide à réguler les réseaux, et que l'on peut utiliser soit directement, soit après synthèse chimique, sous forme de carburant. Une sorte de « carburant électrique renouvelable », titre à dessein provocateur de cette conférence !

Jeudi 24 novembre 2011

CEA/Saclay - l'Orme des Merisiers
Amphi Claude Bloch, Bât. 774

11h00

Accueil café 10h45